



Departamento de Tecnología

BATERÍA DE EJERCICIOS PREPARATORIOS PARA 2º EXAMEN DE LA 3ª EVALUACIÓN

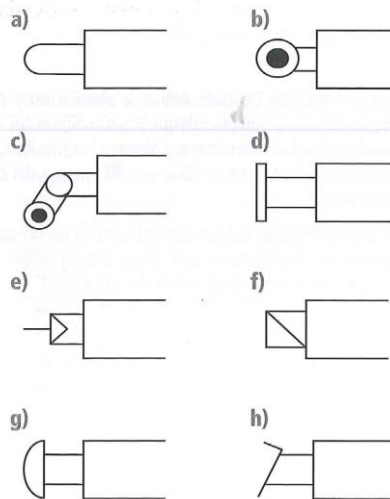
ALUMNO: _____

Nº: _____

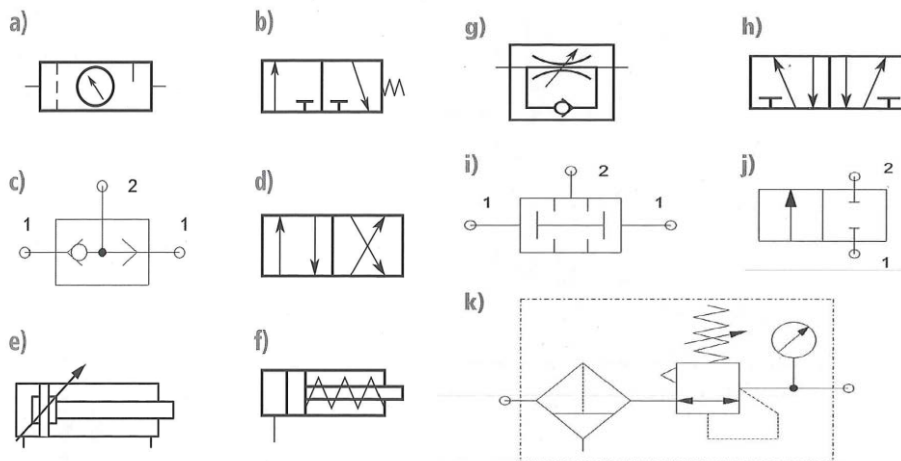
CURSO: _____

FECHA: _____

1. ¿Cuáles son los cuatro elementos fundamentales de un circuito eléctrico y su equivalencia en uno neumático?
2. ¿En los cilindros, a qué se llama carrera de avance y de retroceso? ¿Cuál es la cámara anterior y cuál la posterior?
3. ¿Cómo se evita que, al llegar al final de una carrera, el émbolo choque contra las tapas del cilindro con violencia?
4. ¿Qué significan los cuadrados con flechas en su interior cuando representas una válvula empleando simbología normalizada? ¿Qué significan esas flechas?
5. Escribe las denominaciones de los accionamientos que representan los siguientes símbolos.

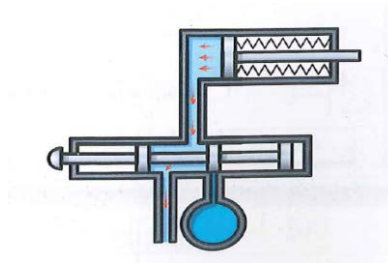


6. Copia en tu cuaderno los símbolos normalizados que se muestran a continuación y escribe a su lado qué representan.

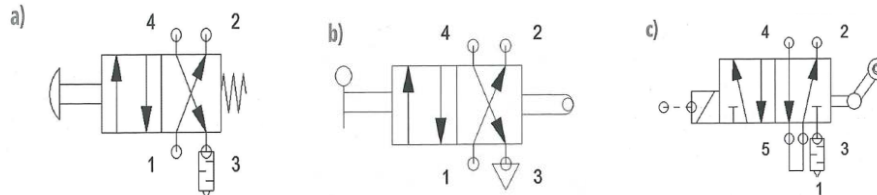


7. ¿Qué son las válvulas de bloqueo?

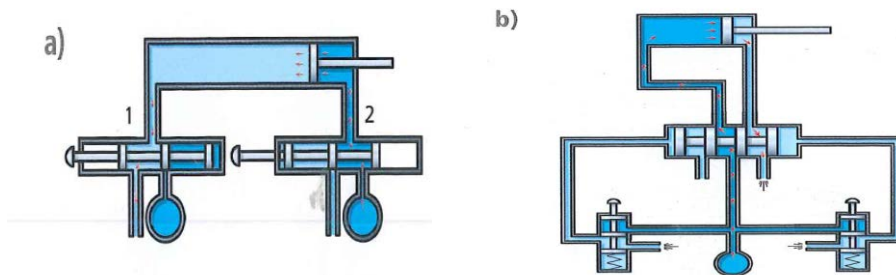
8. Dibuja, empleando simbología normalizada, el siguiente circuito neumático.



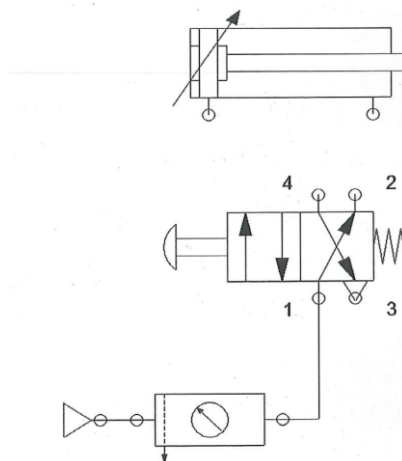
9. Escribe el nombre de cada uno de los elementos que se representan a continuación.



10. Dibuja, empleando simbología normalizada, los siguientes circuitos neumáticos.



11. Explica qué son y cuál es la finalidad de las válvulas selectoras en un circuito neumático ¿Con qué otro nombre se las designa?
12. Explica qué son y cuál es la finalidad de las válvulas de simultaneidad en un circuito neumático ¿Con qué otro nombre se las designa?
13. ¿Qué son las válvulas de flujo?
14. ¿Qué significa que una válvula sea monoestable o biestable?
15. ¿Para qué sirven las válvulas de estrangulación y antirretorno?
16. Copia el siguiente circuito en tu cuaderno y complétalo para que el cilindro avance a una velocidad y retroceda a otra diferente.



17. ¿Por qué se emplean válvulas biestables pilotadas neumáticamente para controlar cilindros que trabajan con grandes presiones? Pon un ejemplo.
18. Realiza un esquema en el que clasifiques los diferentes componentes neumáticos estudiados.